

El Futuro en su

HABITAT

ECONOMÍA

FINANZAS

NEGOCIOS

Año 10

No. 116

Abril de 2016

Búsquenos el primer miércoles de cada mes en El Economista y en www.habitatmx.com



Contaminación y corrupción, de la mano

HABITAT^{mx}

116 | ABRIL DE 2016

VIVIENDA

 Repunta el financiamiento del crédito a la construcción..... 4
 Más de la mitad de los créditos del FOVISSSTE, al sector femenino 5

DESARROLLO URBANO

 Suspenden tres megaproyectos de plazas comerciales..... 7
 Corrupción, principal causa de contaminación ambiental 8

INFRAESTRUCTURA

Ferrovias invierten 650 mdd en 2016..... 10


ECONOMÍA

Desconfianza impide a mexicanos ahorrar para el retiro 12


TURISMO

Se revitaliza turismo en México 14


CAMINO POR ANDAR

Partidos incompatibles en sus políticas públicas

POR FAUZI HAMDAN AMAD*

Pareciera inexplicable que para la elección de 12 Gobernadores este año haya coaliciones de Partidos incompatibles en sus políticas públicas, como lo son el PAN y el PRD, (aunque tienen en común el ideario programático de la Constitución) pero tiene una justificación muy clara con el propósito de dar una lucha frontal por el poder y empoderarse de varias gubernaturas con miras al 2018.

Dentro de la Reforma al Estado se encuentra la posibilidad de formar gobierno de coalición, que entra en vigor en el 2018, junto con la reelección inmediata de Diputados y Senadores por 12 años, los primeros por 4 períodos y los segundos por 2 períodos; de manera que con un gobierno coaligado el programa y el Gabinete completo, con excepción de los Secretarios de Marina y Defensa Nacional, tendrán que ser aprobados por el Senado de la República.

Ello significa que para esa elección habrá importantes incentivos para que los Partidos se coaliguen no desde el principio de la campaña presidencial, sino una vez que ya estén en campaña y las encuestas muestren la posibilidad de coaligarse Partidos a favor del que vaya arriba, cuyo Gobierno de coalición incluiría naturalmente sus agendas en el programa de Gobierno.

Cierto es que en nuestro sistema ha existido una resistencia para no parlamentarizar nuestro arcaico y anacrónico sistema presidencial, pero dada la Reforma constitucional que prevé la figura e institución política de gobierno de coalición la sociedad entendería claramente que

el gobierno coaligado de dos o más Partidos van a cogobernar con base en un programa de Gobierno común celebrando para ello un convenio que se depositaría en el Congreso de la Unión. 2018 pareciera lejano, pero no lo está tanto.

Los Partidos con vocación democrática disponen apenas de dos años para hacerse a la idea de gobernar en coalición, que implica una nueva forma de relación entre ellos y el Congreso, dándose finalmente una gobernabilidad institucionalizada y, por ende, eficiente y eficaz. Por ello, tiene sentido o explicación política la coalición para este año entre el PAN y el PRD en cuatro gubernaturas.

También el resultado de estas elecciones para Morena no se avizoran favorables, perdiendo proyección y fuerza aglutinadora para la elección del 2018.

Por último, recuérdese que también dentro de la Reforma del Estado entrará en vigor en 2018 la Reforma al Artículo 26 de la Constitución que establece los principios y valores del Sistema de Planeación Democrática, que implica que el Congreso de la Unión recibirá el Proyecto del Plan Nacional de Desarrollo —que no necesariamente tendrá una vigencia sexenal—, quien en un plazo perentorio de (30 días) tendrá la facultad de hacer observaciones a dicho Plan Nacional de Desarrollo con efectos vinculantes al Ejecutivo.

En caso de que no hiciera observación alguna dentro de dicho plazo se entenderá para todos los efectos legales su aprobación ficta.



Las mentiras sobre los Imecas

Como siempre, las mentiras de las autoridades han mantenido lo evidente respecto a la contaminación ambiental, ya que desde el 2008 se han registrado niveles altos de polución en la capital del país y en un comparativo de datos del Índice de la Calidad del Aire se observa que, aunque de ese año a la fecha no habían alertado por una contingencia ambiental, el primer trimestre del 2016 no ha sido el más contaminado.

Se responsabiliza de la mala calidad del aire en la capital del país al Reglamento de Tránsito capitalino y a la emisión de más calcomanías "0" que se desató por las torpezas del jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera Espinosa, que no quiso enfrentarse a la lluvia de amparos que se le vendrían encima luego del fallo de la Suprema Corte de Justicia de la Nación que determinó que la restricción vehicular no debía ser por el modelo de los autos, sino por la emisión de contaminantes, con lo cual echó para atrás la arbitraria medida que estuvo vigente por casi una década.

Esos dos factores son los responsables, según especialistas, del aumento de la contaminación por ozono en la Ciudad de México y la actual contingencia ambiental. Es cierto que los autos son muy contaminantes, pero también hay que recordar que la pésima calidad de la gasolina y el diesel son otros agentes dañinos del aire.

Debido al incremento de la concentración de contaminantes, la Comisión Ambiental de la Megalópolis informó el lunes 14 que se activó la Fase I de Contingencia Ambiental Atmosférica por Ozono en la Zona Metropolitana del Valle de México.

Desde el 18 de septiembre de 2002 no se activaba la fase I de contingencia ambiental. Aquel día, se registraron 242 puntos Imeca.

Sin embargo, la última activación de la primera fase de contingencia se dio cuando regía otro modelo de medición que incluía tres fases. Dicho modelo rigió hasta 2013.

El modelo actual sólo tiene dos fases y la primera se activa cuando los niveles de ozono van más allá de los 190 puntos.

En otras palabras, aunque ha habido meses y años con mayores índices de ozono que en 2016, los regía otro modelo de medición, por lo que no se declaró la contingencia fase I.

En lo que va 2016 ha habido tres pre contingencias, es decir, tres días con calidad del aire muy mala porque se rebasan los 160 puntos Imeca. ^{HP}

*Socio de Hamdan, Manzanero y Asociados, S.C.

DIRECTORIO

 JUAN BARRERA BARRERA,
 MAURICIO LAGUNA BERBER,
 ENRIQUE TIRADO AGUILAR,
 AGUSTÍN VARGAS
Consejo Editorial

 JOSÉ A. MEDINA
Director General
 habitat@habitatmx.com

 CLAUDIA E.
 ANAYA CASTRO
Directora General
 Adjunta
 ceanaya@habitatmx.com

 MAURICIO
 LAGUNA BERBER
Coordinación Editorial
 habitat@habitatmx.com

 AIDA RAMÍREZ MARÍN
 MAJO GIJÓN
 DAYANE RIVAS
 CÉSAR SOLÍS
 DAVID CHÁVEZ
 JUAN BARRERA BARRERA
 ALEXA ACOSTA
Redacción

 JUAN A. ESPINOSA
Diseño Gráfico

 CODEESA
Fotografía
 habitat@habitatmx.com

 MARCELA P. GUIDO
Administración y Finanzas

 CODEESA
Publicidad y Ventas
 habitat@habitatmx.com

El Futuro en su Hábitat, Publicación mensual. Editor responsable: Mauricio Laguna Berber. Número del Certificado de Reserva otorgado por el Instituto Nacional de Derechos de Autor: 04-2010-0611100545600-30. Número del Certificado de Licitud de Título: 14682. Número del Certificado de Licitud de Contenido: 12255. Domicilio de la publicación e imprenta: Grupo Gráfico M30, S. A. de C. V., Pino 605, Col. Arenal, C. P. 02980, Azcapotzalco, México, D. F., Distribuidor: El Economista, Avenida Coyoacán No. 515, Col. Del Valle, C. P. 03100, Benito Juárez, México, D. F.

www.habitatmx.com



Publicación Certificada por la Asociación Nacional de Dictaminadores de Medios

CREDITARIA
 CRÉDITO PARA TU DEPA

Juntos haremos que Tu Depa sea una realidad

☎ 4167 2134 y 4167 2135

✉ tudepa@creditaria.com





Declaración Anual 2015

PERSONAS FÍSICAS

Recibe tu saldo a favor

Entra a
www.gob.mx/declaracionanual

Ten a la mano:

- A. RFC y contraseña.
- B. e.firma (antes Fiel), si consideras que tu saldo a favor será superior a \$10,000 pesos.
- C. Clave bancaria estandarizada (Clabe) para que te depositemos tu saldo a favor.

Deduce: honorarios médicos y dentales, lentes ópticos graduados, primas por seguros de gastos médicos, colegiaturas, créditos hipotecarios, gastos funerarios, transporte escolar, donativos a instituciones autorizadas, aportaciones complementarias de retiro e impuestos locales por salarios.

Si eres ASALARIADO, te ofrecemos una propuesta de declaración prellenada.
¡Entra, revisa y declara!

SAT... ¡más fácil, más rápido!



Repunta el financiamiento del crédito a la construcción

La cartera vencida en el crédito puente de la banca comercial se redujo 28% al cierre del 2015, informa la Conavi

Alexa Acosta

La Comisión Nacional de Vivienda (Conavi) dio a conocer las más recientes cifras sobre el inventario de casas habitación disponibles en el país, las cuales reflejan un repunte como consecuencia del incremento en los créditos para construcción.

De acuerdo con el Reporte Mensual del Sector Vivienda a enero de 2016, elaborado por la Conavi, el inventario de vivienda disponible para la venta alcanzó en ese mes, un total de 551,000 unidades, es decir, un aumento de 6.2% respecto a las 519,000 unidades que había en enero de 2015.

Del inventario total, 308,007 viviendas se encuentran en pro-

ceso de construcción y 209,008 casas están terminadas.

En enero de 2016, se inscribieron en el Registro Único de Vivienda 21,609 viviendas lo que representó un incremento de 37.8%, respecto al mismo mes del año anterior, lo cual, según el informe oficial de la Conavi, refleja confianza entre participantes del sector y en la continuidad en los programas de apoyo a la vivienda nueva del Gobierno Federal.

Paloma Silva de Anzorena, directora general de la Conavi, indicó que la nueva Política Nacional de Vivienda ha generado resultados positivos y un claro indicador es el crecimiento en el inventario de vivienda nueva.

“Además de construirse más y mejor vivienda, los proyectos están mejor ubicados. Mientras que en el 2013, las viviendas nue-



vas ubicadas en los Perímetros de Contención Urbana U1 y U2 representaban el 16% del total de las unidades registradas en el RUV, al cierre del 2015 representan el 36%, lo que significa un incremento en la participación de 20 puntos porcentuales”, precisa el informe del organismo de vivienda.

La funcionaria añadió que la mayor oferta de vivienda, también se deriva de un mayor acceso al crédito puente para la construcción.

La cartera de crédito puente conjunta de la banca comercial y Sociedad Hipotecaria Federal (SHF) alcanzó 64,200 millones de pesos en diciembre de 2015, lo que representó un incremento de 12.6% en relación al saldo total observado en el mismo mes de 2014.

En lo que corresponde al saldo de la cartera de crédito puente de la banca comercial en diciembre se ubicó en 50,500 millones de pesos, un 7.1% superior al mismo mes del año anterior. Para el mes de diciembre el porcentaje de cartera vigente asciende al 90% el de la vencida es únicamente del 10 por ciento.

La cartera vencida en el crédito puente de la banca comer-

cial se sitúa en 9.3%, habían transcurrido 51 meses en que el indicador de cartera vencida era de 10% o más; en diciembre de 2015 la cartera vencida se ubicó en 4,704.5 millones de pesos, 28.3% menos con respecto a los 6,557.4 millones de pesos que había en diciembre de 2014.

El saldo de la cartera de crédito puente de SHF ha tenido un crecimiento sostenido en los dos últimos años, llegando a 13,700 millones de pesos en diciembre de 2015, 38.9% mayor que en el mismo mes del año anterior. La colocación de crédito puente a la construcción de SHF promedió 1,300 millones de pesos al mes en 2015, por lo que la colocación acumulada en ese año fue 15,600 millones de pesos, 26.6% más que el acumulado de 2014.

Las disposiciones de crédito para la edificación residencial en la banca comercial promediaron 5,700 millones de pesos al mes en 2015. Asimismo, el acumulado de 2015 de estas mismas disposiciones de crédito alcanzaron un monto total de 68,800 millones de pesos, 9.7% más que el acumulado de 2014.



Felicitemos cordialmente al
Lic. David Penchyna Grub
por su reciente nombramiento como
Director General del



Le deseamos el mayor de los
éxitos en su nuevo cargo
reiterando nuestro compromiso
de colaboración.

¡ENHORABUENA!

7 de marzo de 2016

www.amfe.com.mx





Más de la mitad de los créditos del FOVISSSTE, al sector femenino



*El organismo se unirá a la campaña **He forShe** de la ONU, movimiento para la equidad de género que requiere de la participación y compromiso de los hombres*



En los primeros tres años de la administración del Presidente Enrique Peña Nieto, el Fondo de la Vivienda del Instituto de Seguridad y Servicios Sociales de los Trabajadores del Estado (FOVISSSTE) ha otorgado más de 133,000 créditos de vivienda para mujeres.

Esto equivale a otorgar en promedio el 57% de los financiamientos del FOVISSSTE al sector femenino del año 2013 al 2015.

También, en lo que va del 2016, se han formalizado 5,903 créditos para mujeres, con lo que se contribuye a la meta de lograr un México incluyente donde cada vez más familias tengan acceso a una vivienda digna.

Por otra parte, el FOVISSSTE es pionero en materia de género en la administración pública federal y es ejemplo de equidad, ya que la plantilla del Fondo está conformada por 433 hombres y 432 mujeres.

Cabe destacar que el FOVISSSTE, encabezado por su Vocal Ejecutivo Luis Antonio Godina Herrera, fue el primer organismo gubernamental en certificarse dentro del modelo de

equidad de género en el país y es un entusiasta promotor de la no violencia contra las mujeres.

Como parte de la Política Nacional de Vivienda, implementada por el Presidente Enrique Peña Nieto, el FOVISSSTE continúa trabajando en su objetivo de brindar a más familias de trabajadores al servicio del Estado una casa digna, incluyente, sustentable y cercana a los centros de trabajo.

Campaña He forShe

En este contexto, el Vocal Ejecutivo del FOVISSSTE firmó la Política de Igualdad Laboral y no Discriminación del organismo el pasado 8 de marzo, día Internacional de la Mujer, con el propósito de ponerlo a la vanguardia en equidad de género.

Dicha política tiene por objetivo que el FOVISSSTE pueda destacarse como un modelo de conducta en materia de equidad de género en las relaciones labo-

rales mediante la implementación de una cultura organizacional de igualdad sustantiva y de oportunidades, así como la erradicación y el rechazo de toda forma de violencia y discriminación.

Para ello se buscará concientizar al personal respecto de la importancia de los derechos humanos y la igualdad de género y trato, mediante la difusión y sensibilización, coadyuvando al mejoramiento del clima en beneficio de la calidad del servicio que se brinda a los derechohabientes.

Asimismo, se prevendrá toda forma de violencia y discriminación que se genere en la institución y se buscará analizar, detectar y difundir las posibles brechas de inequidad de género que pudieran existir entre el personal, emprendiendo las acciones de mejora que resulten necesarias para su erradicación.

Por otra parte, el Vocal Ejecutivo informó que este año el FOVISSSTE se unirá a la campaña *He forShe* de la Organización de las Naciones Unidas (ONU), la cual, explicó, es un movimiento para la equidad de género que requiere de la participación y compromiso de los hombres para emprender acciones contra todas las formas de violencia y discriminación hacia las mujeres.

Al firmar de manera virtual para integrarse a *He forShe*,

Godina Herrera exhortó a todos los trabajadores y directivos del Fondo a registrarse en la página oficial de la campaña para reflejar su compromiso con la equidad de género.

Agregó que para este año el FOVISSSTE está en proceso de certificarse en la nueva Norma Mexicana en Igualdad Laboral y no Discriminación NMX-R-025-SCFI-2015, ya que fue una de las organizaciones reconocidas e invitadas a participar durante la elaboración de la misma.

Explicó que dicha norma es una iniciativa de la mayor relevancia, producto de la conjunción de esfuerzos institucionales para optimizar proyectos, programas, acciones y recursos en favor de la igualdad de género y potencializar los resultados obtenidos.

La norma surge de la conjunción de los programas certificables que por separado implementaban el Instituto Nacional de las Mujeres (INMUJERES), la Secretaría del Trabajo y Previsión Social (STPS) y el Consejo Nacional para Prevenir la Discriminación (CONAPRED).

Consideró que el tema de género es central para construir una sociedad más igualitaria. “Nuestro quehacer como servidores públicos se rige por el código de ética de los servidores públicos del Gobierno Federal. Nuestro quehacer como ciudadanos debe de regirse por valores éticos, en nuestra casa, en nuestro ambiente cotidiano debemos ser promotores de la igualdad, la equidad, la no violencia y la no discriminación hacia las mujeres”, subrayó.



FOVISSSTE ha otorgado más de

133,000

créditos de vivienda para mujeres



VISION EMPRESARIAL S.A. DE C.V.



Asesorías

Damos soluciones a tus necesidades, tus dudas serán respondidas de manera eficiente; no olvides que la experiencia marca la diferencia... te haremos propuestas interesantes para tu bienestar y satisfacción.



Proveedores

Contamos con el mejor equipo de proveedores, personas con un alto grado de responsabilidad y calidad, que ofrecen técnicas y productos de vanguardia.



Amplia Gama de Productos

Contamos con una amplia gama de productos y servicios que impactarán de manera satisfactoria al mensaje que quieras comunicar.



Entregas y Envíos a toda la República

Ten la seguridad de que llegaremos al lugar donde nos necesites, te haremos llegar tu pedido a cualquier estado donde te encuentres.



Atención Personalizada

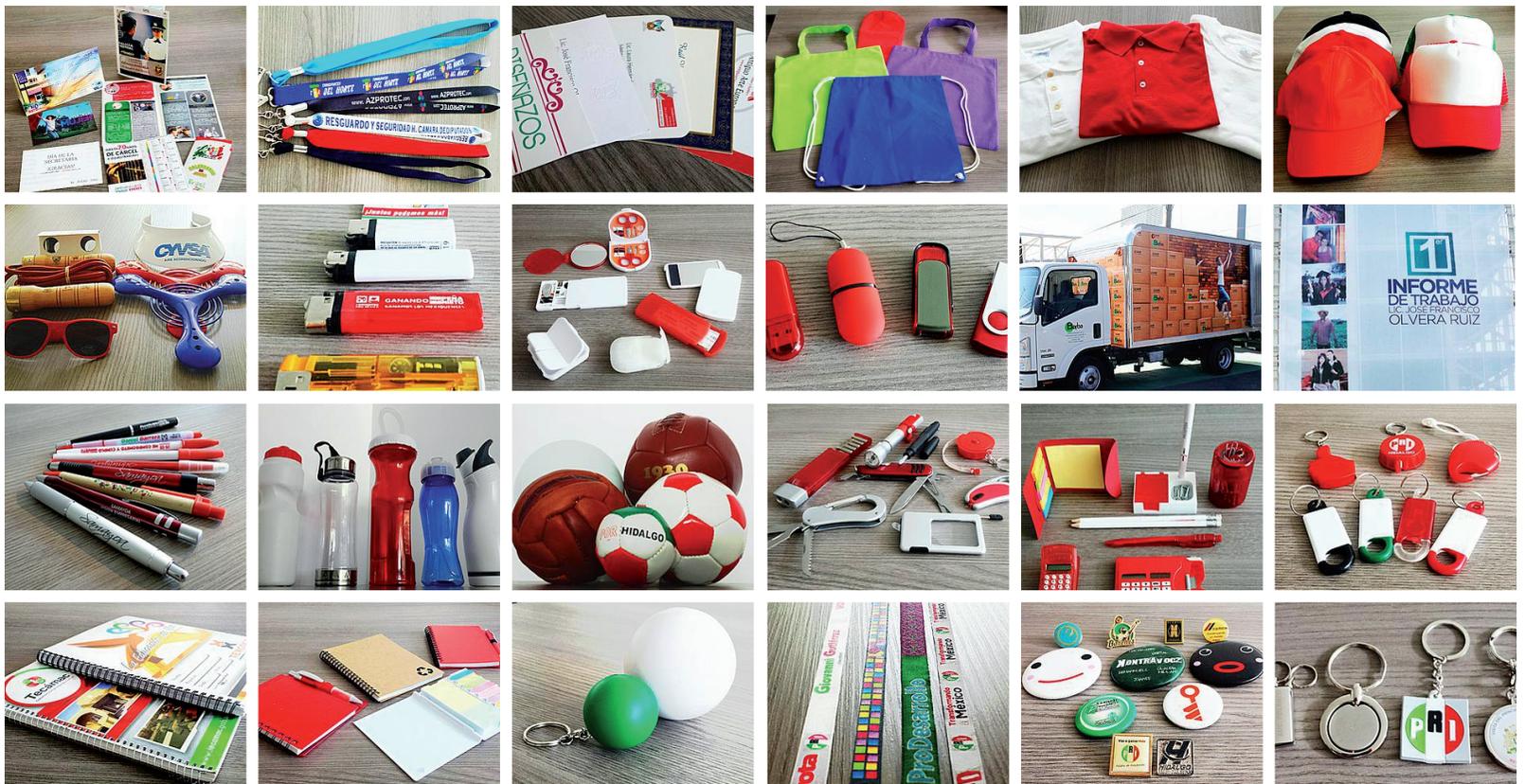
Estamos al pendiente de tus intereses, damos seguimiento y estamos siempre disponibles y dispuestos a ayudarte a tener la mejor respuesta.



Transporte

Facilitamos las entregas para nuestros clientes, haremos llegar tu pedido a donde tú lo solicites.

"Ayudamos a nuestros clientes a reafirmar el valor de su marca o servicio, con estrategias de promoción simples y efectivas."



Suspenden tres megaproyectos de plazas comerciales

Están ubicados en la delegación Xochimilco y su construcción ha causado daños a la infraestructura urbana, socavones, tala de árboles y fuga de agua por daños en la red hidráulica

Mauricio Laguna Berber (*)

Tres megaproyectos de plazas comerciales en la delegación Xochimilco fueron suspendidos bajo las causales de violación de la normatividad de protección civil, al poner en riesgo la seguridad de los vecindarios. La construcción de dichos inmuebles ha causado daños a la infraestructura urbana, socavones, tala de árboles y fuga de agua por daños en la red hidráulica, entre otros daños.

Se trata de los proyectos El Arenal, Chedrahui Tulyehualco y Espumitas (Wall Mart-SAM,s).

De acuerdo con la Dirección Jurídica de la demarcación estos proyectos, además de no haber sido consultados con los pueblos originarios, violan el uso de suelo, el desarrollo sustentable y el medio ambiente “al depredar árboles, y dañar ríos, vasos de regulación que alimentan a los canales, por lo que afectan los mantos acuíferos irremediablemente”.

Por si esto no fuera suficiente, comentan los abogados de la delegación Xochimilco, se tiene un impacto vial negativo y alto uso de agua en perjuicio de los habitantes de la región al sur de la Ciudad de México.

Caso El Arenal. Se construye en Santa María Tepepan, ahí se suspendieron los trabajos de edificación bajo las causales de violación a la normatividad de protección civil, al poner en riesgo construcciones contiguas y en daños de manera irreversible en el Templo de Santa María, joya colonial construida en 1525 bajo un oratorio prehispánico

dedicado a la diosa azteca Tonatzin, la madre tierra.

Caso Chedrahui Tulyehualco. El 29 de enero de 2016 se impusieron sellos de clausura. La empresa se amparó y el Tribunal de lo Contencioso Administrativo declaró se interrumpa el estado de clausura total, por lo que las autoridades delegacionales metieron un recurso legal que mantiene en tribunales el caso.

Caso Espumitas. Se colocaron el 13 de febrero de 2016, sellos de clausura a la obra de una plaza comercial, en la zona de Santiago Tepalcatlalpan, que cuenta con más de 36,000 metros de superficie cuadrada.

La Secretaría de Desarrollo y Medio Ambiente del entonces GDF, se enteró de la tala ilegal de más de 300 árboles, la mayoría cedros y jacarandas en el pueblo de Santiago, por tanto las empresas Wall Mart y SAM,s tendrán que restituir 3,000 árboles de acuerdo a la sentencia ambiental.

Avelino Méndez Rangel, jefe delegacional en Xochimilco, comenta que este tipo de proyectos comerciales afectan grandemente a la comunidad y a los pueblos originarios amparados por el convenio 169 de la Organización Internacional del Trabajo, que establece “que los gobiernos deberán asumir la responsabilidad con la participación de los pueblos interesados, de una acción coordinada y sistemática para proteger los derechos de esos pueblos y garantizar el respeto de su integridad”.

* Periodista y Profesor UNILA , Campus Roma



Caso El Arenal



Caso Chedrahui Tulyehualco



Caso Espumitas

La contingencia ambiental decretada los días 10 y 11 de marzo en la Ciudad de México y su área metropolitana, dejaron al descubierto la ineficacia de las acciones gubernamentales (federales, capitalinas y del Estado de México) para combatir y reducir los elevados niveles de contaminación que siguen ahogando a la llamada Megalópolis, principalmente a la capital del país.

Ejemplo de ello es el fallido programa *Hoy No Circula* que ha sobrevivido, no por la supuesta efectividad en la reducción de emisiones, sino por su elevado efecto recaudatorio y de terrorismo fiscal —se cobra semestralmente un impuesto disfrazado para verificar el auto— o porque favorece a poderosos grupos de interés como los transportistas, las agencias y empresas fabricantes de autos.

Otro ejemplo de las torpezas ambientales es el nuevo Reglamento de Tránsito que entró en vigor el 15 de diciembre del 2015, que establece, entre otras normas, que se debe circular a 20, 50 y 80 kilómetros por hora, dependiendo si son vías primarias, secundarias o calles internas, lo cual es una causa de contaminación, según reveló recientemente el Centro de Estudios Mario Molina.

Otro foco de polución es el sistema de transporte público deficiente e inseguro, ya que resulta más cómodo para los habitantes comprar un vehícu-

lo que trasladarse en Metro, autobuses, metrobús o taxis, además de evitar ser asaltados.

Las obras viales, ciclovías, construcciones inmobiliarias tanto en la Ciudad de México como en el Estado de México, provocan también que el tránsito vehicular sea un caos y por ende los contaminantes que despiden los autos y camiones de carga se concentren en el ambiente.

Por si esto fuera poco, los frentes fríos y la tormenta invernal que se presentaron los días 10 y 11 de marzo pasado, provocaron que las autoridades tuvieran que declarar la Fase I de Contingencia Ambiental, medida que no se había aplicado en

14 años; sin embargo, fue necesario porque se llegó a los 180 puntos Imecas, un índice muy alto de partículas de ozono en el ambiente.

Los costos sociales que genera la contaminación ambiental ascienden a 4,123 millones de pesos anuales en gastos de salud y pérdidas de productividad por muertes prematuras y ausentismo laboral, indica el un estudio realizado por el Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO).

Hoy no Circula vs parque vehicular

Debido a que la Ciudad de México se hunde en contaminantes y los habitantes se ven limitados en sus actividades, los niños y las personas mayores son los más vulnerables, y para evitar situaciones como la que vivió la capital de China, Beijing, hace unos meses, cuando tuvieron que parar la ciudad completa por la bruma de smog que cubría

Otro foco de polución es el sistema de transporte público deficiente e inseguro



Corrupción, p de contaminación

La Ciudad de México debe enfrentar, sin estrategias ni políticas públicas, la desigualdad a la par de los ambientales

Dayane Rivas

calles y avenidas, la Comisión Ambiental de la Megalópolis aplicó durante la contingencia ambiental el programa *Hoy No Circula* de manera estricta y sin distinciones, aunque a ciencia cierta no se sabe si esta medida contribuyó a disminuir la contaminación ambiental o no.

Sin embargo, la nueva normatividad del programa se aplicará a partir del segundo semestre del año, para lo cual se está trabajando con la Secretaría de Salud para determinar cuáles serán los niveles de contaminación que se aplicarán para las nuevas medidas, con el fin de disminuir el parque vehicular en la Ciudad de México.

Aplicar dicho programa de manera indistinta parece una medida acertada para proteger la salud de los habitantes —bajo la lógica de que menos autos redundarán en menos contaminación de manera automática—, pero no contempla que la gente no se quedará en casa sino que utilizará medios alternativos para movilizarse.



Según un estudio del Centro Mario Molina, el 63.8% usaría transporte público; el 13.8% no saldría ese día; el 8.3% usaría taxis, el 4.5% adquiriría otro vehículo y el 3.9% compartiría rutas con otras personas. Es decir, si se suma los que utilizan taxis y transporte público, se puede decir que cerca de tres cuartas partes de las personas que deben dejar su auto en casa se trasladan en

NUEVO REGLAMENTO DE TRÁNSITO
 en el Distrito Federal

El Gobierno del Distrito Federal presentó el nuevo Reglamento de Tránsito para la Ciudad de México, en donde se incorporan nuevas disposiciones y establecen sanciones. CONOCE LAS PRINCIPALES.

VELOCIDAD MÁXIMA

Zonas escolares y hospitales	Vialidades secundarias	Vías primarias	Carriles centrales en vías de acceso controlado
20 km/h	40 km/h	50 km/h	80 km/h

NO SE PUEDE CIRCULAR

- Sobre banquetas o ciclovías
- En carriles exclusivos de transporte público
- En reversa más de 30 metros
- Detrás de un vehículo de emergencia
- Invadir cruces peatonales
- En alto total

Multa de **699** a **1,398** pesos

Remisión del vehículo al corralón

350 pesos (multa) / 699 pesos (multa)

350 pesos (multa) / 4,194 pesos (multa)



La flota vehicular de la ZMVM en 2008 fue de 4.5 millones de vehículos



Principal causa de contaminación ambiental

Políticas efectivas, problemas de movilidad, de congestión, de



otros medios quizás más contaminantes que sus propios autos.

Ante el evidente problema vial, la Ciudad de México optó por aplicar medidas como construir segundos pisos y mejorar algunas rutas de transporte público. La diferencia de inversión entre segundos pisos y distribuidores viales, y las redes de transporte público fue abismal, lo que terminó por incentivar más el uso de autos particulares.

Con esta eventualidad aunada al congestionamiento, el gobierno capitalino tuvo a bien implementar el programa *Hoy No Circula* también los sábados, es decir, los autos dejaron de circular además de un día a la semana también los sábados, pero únicamente los que tenían calcomanías 1 y 2, pero se agregaron más excepciones, como a los tianguistas. Cabe señalar que la restricción nunca se ha aplicado al transporte público, que es evidentemente muy contaminante, principalmente por la ausencia de mantenimiento.

Autotransporte el que más contamina

De acuerdo con información del Instituto Nacional de Ecología y Cambio Climático (Inecc), perteneciente a la Semarnat, la intensa y constante radiación solar que se registra en el Valle de México a lo largo de todo el año, favorece la formación de ozono, hecho que perjudica y propicia un desequilibrio cuando hay choques de bajas y altas temperaturas.

Según estadísticas del Inegi de 2010, la Zona Metropolitana del Valle de México es hogar de alrededor de 29 millones de personas y la flota vehicular de la ZMVM en 2008 fue de 4.5 millones de vehículos, 1.57 vehículos por cada 1,000 habitantes, de acuerdo con información de la Secretaría de Medio Ambiente del Gobierno del Distrito Federal (Sedema).

Por otra parte, la Semarnat, tiene desde hace unos meses la actualización de la NOM 044, que regula las emisiones al ambiente de motores a diesel en los camiones, responsables del 80% de las emisiones al ambiente en la Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM), aunque sólo representan 15% del total del parque vehicular en circulación, según un reporte del IMCO.

La NOM 044 limita las emisiones de los vehículos pesados, con el propósito de actualizarla según los estándares más avanzados en el mundo y que están vigentes en Estados Unidos y Europa desde 2010 y 2013, respectivamente. La modificación a la norma mexicana propone la homologación con los estándares de la Agencia de Protección Ambiental de Estados Unidos, EPA 2010, y de Europa, Euro VI, a partir de enero del 2018.

Los dirigentes de la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones

(Anpact), hicieron una propuesta a Semarnat para que también considere incluir motores con una tecnología anterior (EAP07 y Euro V), que resultaría con 6% de aumento al transportista, y que entre en vigor a partir de julio de 2018, con un periodo de transición de 12 meses, la propuesta es que entren las dos tecnologías de manera simultánea.

Además, Pemex tiene que proveer el diesel de ultra bajo en azufre que requieren los camiones (actualmente se vende con 500 partes por millón (ppm) en contenido de azufre y se requiere de 15 ppm), combustible que según la dependencia estará disponible hasta el 2018. La

antigüedad promedio de los camiones pesados en circulación es de alrededor de 17 años.

Otros de los pendientes son la actualización al programa de *chatarización*, la cual decide Hacienda y las políticas de importación y distribución del diesel, a cargo de la Comisión Reguladora de Energía.

Cabe destacar que un camión nuevo, de los que actualmente se venden en el país, contamina lo mismo que 200 camiones nuevos con la tecnología que se comercializa en Estados Unidos, reveló el Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO) a través del estudio, "Nuevos camiones menos contaminantes: Retos y oportunidades para la modernización de la flota pesada en México".

Semarnat regula los motores a diesel en los camiones, responsables del 80% de las emisiones

Ferrovias invierten 650 mdd en 2016



Desde su privatización, en 1995, las compañías ferroviarias han canalizado más de 6,000 millones de dólares en el mejoramiento de la infraestructura

Edgar Amigón

El sistema ferroviario del país ha sido uno de los grandes impulsores del desarrollo económico y social debido a que cada año los empresarios superan sus inversiones programadas, lo que ha dado como resultado que este medio de transporte de carga crezca en promedio 3% anual.

Desde su privatización, en 1995, las compañías ferroviarias han canalizado más de 6,000 millones de dólares en el mejoramiento de la infraestructura, en la ampliación de canales de comunicación y seguridad, así como ofrecer más y mejores servicios.

Este año las cuatro empresas más grandes del sector, canalizarán alrededor de 650 millones de dólares.

Sin embargo, una parte importante para que fluyan las inversiones ha sido la paz laboral que se ha observado desde los años noventa y que han dado como resultado que no hayan estallado huelgas.

Para ello, el Sindicato Nacional de Trabajadores Ferrocarrileros de la República Mexicana (SNTFRM), que encabeza Víctor Flores Morales, aplica la fórmula laboral capacitación, productividad y competitividad; es decir, un esquema que



Una parte importante para que fluyan las inversiones ha sido la paz laboral que se ha observado desde los años noventa y que han dado como resultado que no hayan estallado huelgas

ha dado como consecuencia que cada año el ferrocarril mexicano responda de manera positiva a las demandas que exige el crecimiento y desarrollo del país.

Paralelamente, esta fórmula laboral ha provocado que el salario de los trabajadores del riel cada día sea mejor, además de las prestaciones que han conquistado y que se ha traducido en un mejor nivel de vida de las familias.



Kansas City
Southern de
México

Durante el presente año esta empresa, que dirige José Zozaya, canalizará 154 millones de dólares en inversiones en infraestructura y vías; en área mecánica y en desarrollo de negocios.

En el primer caso se espera la instalación de más de 101,000 durmientes de madera; colocación de 161,000 durmientes de concreto; cambio de riel a más de 121 kilómetros de vía e instalación de 27 nuevos cambios de vía de alta capacidad.

También se pretende la colocación de más de 113,000 metros cúbicos de balastro; 59 kilómetros de vía para desguarnecido y adquisición de equipo de vía y proyectos en puentes y túneles.

Respecto a los recursos para el área de mecánica estos comprenden la overhauls de locomotoras; adquisición de equipos finales de trenes, instalación de equipo de aire en terminales y mantenimiento mayor a flota de carros propios.

Finalmente, en desarrollo de negocios, se contempla una extensión de diversos landeros en el sistema de KCSM; inversión en carros para dar servicios a diferentes industrias y en sistema de software, así como en la actualización de sistemas operativos.



Terminal del Valle
de México

Durante 2016 Ferrovial, que encabeza Erick Wetzel, tendrá un presupuesto de 239 millones de pesos, los cuales seguirá invirtiendo en ambas divisiones de negocios con una "visión financiera estratégica, que permita administrar con la mayor eficiencia los recursos".

De acuerdo con los lineamientos para los siguientes doce meses, la apuesta se enfocará en mantenerse a la vanguardia de las soluciones tecnológicas, innovar en automatización y monitoreo de los procesos de movilidad de contenedores a través de la nube y en entregar a sus clientes ventajas competitivas únicas para continuar en el liderazgo como el principal puerto de desembarque ferroviario.

Después de 17 años de operaciones y con un crecien-



La empresa que dirige José Zozaya canalizará

154 millones de dólares
en inversiones en infraestructura y vías



Durante 2016 Ferrovalle, tendrá un presupuesto de
239 millones de pesos

comercial y de consumo en el Valle de México en el 2015, cuyo balance consolidado a nivel corporativo, apenas alcanzó un promedio del 3.0% contra el de 2014 en tráfico ferroviario y movimiento intermodal.

De enero a diciembre de 2015, Ferrovalle Intermodal registró un total de 468, 411 operaciones de contenedores intermodales, en comparación con las 449, 458 unidades movilizadas en 2014.

En términos de toneladas, se transportaron en 2014 un total de 67.6 millones, mientras en 2015 el incremento se ubicó en las 69.2 millones, lo que representó un incremento subyacente de apenas 2% respecto al año anterior.

Si bien los mercados de carga ferroviaria se han visto desacelerados principalmente en el segmento de productos terminados hacia esta mega urbe, el crecimiento registrado por la compañía de forma constante, permitirá mantener estándares de calidad, desarrollo y mejora continua de procesos operativos que, de hecho, le han valido reconocimientos destacados.

to sostenido como el ferrocarril y puerto de carga del Valle de México por excelencia, se maximizó el crecimiento del tráfico de productos agrícolas, minerales, cemento y granos; sin embargo, la desaceleración del 2015, devino en un astringente crecimiento del 4% en 2014, con apenas 468,000 operaciones intermodales.

El ferrocarril de última milla reportó un total de 957,000 carros operados en 2015, que representa un incremento marginal del 2% en comparación al año anterior, cuando registró 936,000 unidades en tránsito.

Por ello, el presupuesto de 2016, fue diseñado en congruencia con una menor actividad

Ferromex



Ferromex- Ferrosur

Desde hace 18 años, Ferromex-Ferrosur se ha posicionado en el mercado nacional por sus inversiones y el mejoramiento de sus servicios.

Este año canalizará 406 millones de dólares, que representa 26% más respecto a 2015.

Esta inversión contribuirá a optimizar la calidad de sus servicios, así como a ofrecer mejores respuestas a las necesidades de movilidad que demanda la economía.

De acuerdo con información de la firma de transporte de carga, los recursos productivos se han concentrado en la compra de locomotoras de última generación, altamente eficientes y amigables con el medio ambiente; en carros de ferrocarril adecuados a las necesidades del mercado y en la infraestructura ferroviaria, vías, terminales y telecomunica-

La formula laboral: capacitación, productividad y competitividad ha provocado que el salario de los trabajadores del riel cada día sea mejor

ciones necesarias para una operación consistente y segura.

La red de servicio ferroviario conecta a los centros de consumo más grandes e importantes del país y nuestra cobertura nos permite atender a más del 80% de las industrias en México.

Los cinco cruces fronterizos con los Estados Unidos, los cuatro puertos a lo largo del Océano Pacífico y dos en el Golfo de México, permiten a Ferromex conectar a nuestro país con el resto del mundo, lo que ubica a la empresa como un componente fundamental en las cadenas de valor a nivel global.

Durante estos 18 años, la empresa ha generado más de 9,000 empleos en la República Mexicana, capacitando de manera constante a su personal en el desarrollo de sus funciones, para la ejecución de un servicio seguro, consistente, confiable y competitivo. 



Desconfianza impide a mexicanos ahorrar para el retiro

Más allá de tener un ingreso que alcance, el problema real es de orden cultural, ya que desconocen los métodos de inversión o creen que se necesitan grandes cantidades de dinero para hacerlo

José A. Medina

La desconfianza de los mexicanos en el futuro y la insatisfacción con sus condiciones de empleo actuales, es lo que impide que ahorren y se preparen para el retiro. Además de considerar que el ahorro se relaciona con pensamientos y sensaciones positivas como seguridad, bienestar, prevención y tranquilidad.

De acuerdo con la Comisión Nacional para la Protección y Defensa de los Usuarios de Servicios Financieros (Condusef), el 40% de los mexicanos no ahorra y cerca del 49% de los habitantes utiliza mecanismos de ahorro informal o prefieren guardar el dinero en la casa por la falta de conocimiento en instrumentos financieros como cuentas de ahorro, pagarés bancarios, Certificados de la Tesorería (Cetes), fondos de inversión y Afore.

Por su parte, la Comisión Nacional del Ahorro para el Retiro (Consar) dio a conocer los resultados de la primera encuesta nacional sobre ahorro voluntario llamado "Factores que promueven el ahorro voluntario entre los Mexicanos", cuyo principal objetivo es identificar los factores que incentivan o inhiben a los trabajadores con Afore a ahorrar voluntariamente.

Los hallazgos de la encuesta buscan fortalecer la estrategia integral emprendida por la Consar para promover el ahorro voluntario. Entre los resultados de dicho sondeo, destacan los siguientes:

1. La mayoría de los trabajadores declara estar dispuesto a aumentar el ahorro en su Afore pero la encuesta señala los factores de motivación que son necesarios para que ello ocurra: rendimientos, seguridad, oportunidad, sencillez, difusión y *pari-passu*.

2. La mayor parte de los ahorradores dice no estar haciendo algo para prepararse para el retiro y, por ende, la mayor parte de los ahorradores no ha proyectado cuánto ahorro requerirá al momento de su retiro.

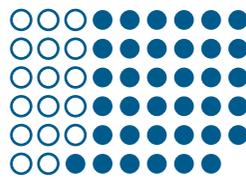
3. Obtener una pensión mensual equivalente a una tercera parte de su sueldo resultaría insuficiente para mantenerse en la vejez.

4. El desconocimiento de los altos rendimientos y la seguridad que ofrece el SAR es un factor que inhibe de manera importante el ahorro voluntario en la cuenta Afore. Por ello se debe estimular mayor información y cercanía con los ahorradores a fin de generar confianza en el Sistema.

Aunque la mayoría de los mexicanos tiene la intención del ahorro, 52% considera que la mejor manera de hacerlo es tener un "guardadito en casa", pues opina que existe una escasa educación financiera y de oferta de productos.

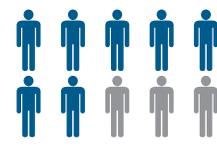
EL AHORRO Y EL RETIRO EN CIFRAS

Existen 53 millones de cuentas Afore en el sistema



17 millones no se encuentran registradas

7 de cada 10 mexicanos que dicen ahorrar, lo hacen para afrontar una emergencia

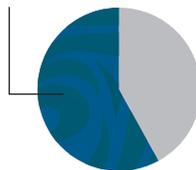


Menos del 5% de los ahorradores lo hace para su retiro

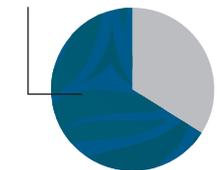
6 de cada 10 mexicanos no están ahorrando para su retiro.



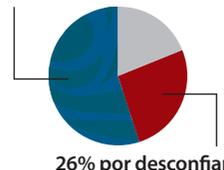
58% de los trabajadores por su cuenta ahorra en su casa



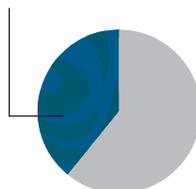
66% de profesionistas independientes ahorra en una institución bancaria



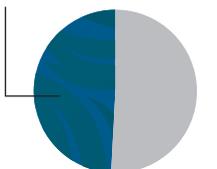
55% de las personas que no ahorran voluntariamente es por desconocimiento



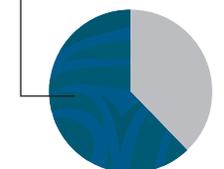
39% de los mayores de 65 años recibe alguna pensión



49% espera que sus hijos vean por ellos cuando lleguen a la vejez



62% considera que aunque no ahorre, "Dios le ayudará"



CAMBIO DEMOGRÁFICO

El mundo enfrenta un fenómeno inédito de envejecimiento poblacional que se acentuará en las próximas décadas:



La población de México continuará creciendo para alcanzar en el año 2050 la cantidad de 150.8 millones de personas.



A medida que se incremente la población, aumentará el número de personas en edad laboral, que posteriormente serán dependientes.



La edad promedio de la población en México se incrementará de manera gradual hasta alcanzar 37.9 años en 2050.



La población mayor o igual a 65 años crecerá de 7.7 millones (2013) a 24.4 millones (2050).

CONOCIMIENTO Y USO DE AFORE

Además, la encuesta de Consar también señaló que el 80% de los participantes realizaría aportaciones voluntarias de saber que su Afore otorga altos rendimientos y hay seguridad en su ahorro.

Por último, indicó que la mayoría de las respuestas de los encuestados arroja una mayor propensión a ahorrar cuando recibe su aguinaldo.



CIBanco ha conseguido sus objetivos de diversificación, hoy sus ingresos por operaciones bancarias han registrado un aumento superior al que han tenido las cambiarias, al mismo tiempo que se ha colocado en el liderazgo del mercado fiduciario, aportando a la economía mexicana un servicio de calidad internacional, afirmó Salvador Arroyo Rodríguez, Consejero Delegado de esta institución financiera.

El directivo bancario fue entrevistado por el Director Editorial de El Economista, Luis Miguel González, durante la 79 Convención de la Asociación de Bancos de México (ABM), celebrada en Acapulco, Guerrero.

¿Qué sucedió el año pasado que le fue tan bien a la banca?

Creo que es parte del esfuerzo que ha hecho el país en los últimos años. El Presidente de la República, Lic. Enrique Peña Nieto, señaló que es un esfuerzo de muchos años, no es un esfuerzo sólo de su gobierno. Comenzamos a cosechar lo que se ha hecho en varios años. Indiscutiblemente que las reformas estructurales han tenido un enorme éxito y ya comienzan a dar frutos.

CIBanco empieza como una apuesta en ese momento y diría complicada, un banco tratándose de abrir espacio. ¿Cuál es tu balance, qué ha salido bien del proyecto original, qué has tenido que modificar?

Nosotros comenzamos con el proyecto de convertirnos en banco desde el año 2005. Finalmente en el año 2008 obtuvimos la licencia y ahí comenzamos, fue un año difícil, indiscutiblemente lo que nos hizo retrasar algunos proyectos, pero creo que hemos hecho las cosas de una manera correcta, estamos creciendo y diversificándonos. Considero que el país nos está dando oportunidades. En México hay oportunidades para todos.

Hemos logrado la diversificación bancaria y liderazgo en el mercado fiduciario: CIBanco

La volatilidad también da oportunidades: Salvador Arroyo

¿Dónde están creciendo ustedes?

El planteamiento fue diversificarnos, en 2008 teníamos ingresos de sólo una fuente, que era la fuente cambiaria, hoy si comparamos nuestros ingresos al cierre del 2007 contra los ingresos del cierre del 2015, no cambiarios, somos ya mucho más grandes en la parte bancaria.

Cuando uno piensa en un banco con un enorme expertiz en lo cambiario, deben haber vivido de manera muy peculiar el primer bimestre de este año y en particular enero y la primera quincena de febrero. ¿Cómo se vive desde un banco como CIBanco un período de alta volatilidad?

Los períodos de alta volatilidad dan oportunidades, sin embargo nuestra misión ha sido aconsejar a nuestros clientes que tomen las debidas precauciones, que si tienen coberturas las mantengan. Hay una enorme confianza en el país pero siempre hay que ser precavidos.



¿Y qué sigue para ustedes? Vamos entrando digamos a la segunda mitad del sexenio, es el octavo año para ustedes, siete años concluidos, ¿cómo ve CIBanco en el contexto al país, hacia dónde te quieres mover?

Como lo señalaba hace un momento, hay que diversificarnos, hoy en día ya somos también líderes en el mercado fiduciario después de la compra de Bank of New York, creemos en el sector fiduciario, creemos que México requiere de prestar esos servicios de alta calidad, y nos vamos a concretar mucho en buscar esto.

Uno de los grandes participantes en el sector fiduciario ha anunciado su salida de México, es Deutsche Bank y vamos a quedar menos jugadores, con una necesidad imperiosa en el país de tener este tipo de servicios.

¿Para qué sirve en este momento un banco con una apuesta muy fuerte en servicios fiduciarios?

Creo que hay que irnos distinguiendo por nichos y la parte fiduciaria implica una administración del patrimonio de terceros. Tenemos mil 500 fideicomisos con 300 clientes, somos el fiduciario con el mayor número de fideicomisos emisores. Para poder desarrollar hoy en día el mercado de valores hay un alta apuesta también en la parte de la fiducia.

¿Cómo te está yendo con la regulación? No hay banquero con el que uno no hable que diga "todo está muy bien pero hay cositas que hacer en regulación", específicamente ¿qué ves tú como tareas pendientes en regulación?

Hemos insistido nosotros en que la regulación debe ser igual para los iguales, sin embargo sí creemos que no todos los bancos tenemos los mismos riesgos y que tenemos que distinguirnos, es en lo que tenemos que trabajar con nuestras autoridades.



Se revitaliza turismo en México

Al ser un sector intensivo en mano de obra, el turismo se perfila como uno de los principales generadores de empleo en los próximos años

Claudia E. Anaya

Durante los primeros tres años de esta administración los principales indicadores de turismo muestran avances muy significativos, que han permitido consolidar a la actividad turística como uno de los principales motores de desarrollo del país.

Datos de la Secretaría de Turismo revelan que la llegada de turistas internacionales registró un crecimiento de 37.4% en el periodo 2012-2015, cifra 2.6 veces mayor al 14% del promedio mundial. Este crecimiento permitió que en 2015 el país tuviera un año récord con 32.1 millones de turistas internacionales, 9.5% más que los 29.3 millones de 2014.

Según la Sectur, estas cifras consolidaron a México como pri-

mer lugar en Latinoamérica, mientras que en la escala global el país regresó desde 2014 al Top Ten del Turismo Mundial de la OMT. Incluso pudo mejorar esta posición con los resultados de 2015.

En ese periodo también destaca el crecimiento de 34.2% en los turistas internacionales que llegaron por vía aérea, que pasaron de 11.4 millones en 2012 a 15.2 millones en 2015. Tan sólo en este último año el indicador presentó un crecimiento de 13.3%, el mayor registro en los últimos 10 años. Su importancia radica en que casi el 80% de los ingresos que recibe el país por turismo internacional corresponden al gasto de los turistas que llegan por vía aérea.

El aumento en la conectividad aérea ha jugado un papel muy importante

El aumento en la conectividad aérea ha jugado un papel muy importante. El arribo de vuelos internacionales entre 2012 y 2015 creció más de 23%, con 164,000 vuelos en 2015. En el mismo periodo el número de pasajeros en estos vuelos aumentó 32.7% y alcanzó 19.3 millones en 2015.

La estrategia en este sentido no sólo incluye aumentar el número de operaciones, sino también mejorar la capacidad en las mismas. Un claro ejemplo es el inicio del primer vuelo regular del Airbus A380 a un aeropuerto de Latinoamérica, el cual permitirá incrementar hasta en 20% la capacidad entre París y la Ciudad de México.

En 2015 México registró el mayor número de pasajeros aéreos de la historia: los aeropuertos del país recibieron a 56.4 millones de pasajeros, lo que significó un incremento de 12.8% anual. De este total 37.1 millones corresponden a vuelos nacionales y 19.3 a internacionales.

La consolidación de Estados Unidos como el principal mercado permitió que en 2015 México captara 8.6 millones de turistas estadounidenses vía aérea, y con ello la mayor cuota de la historia, un 18% del total de americanos que viajaron al exterior.

En materia de generación de divisas internacionales, estos flujos generaron un crecimiento de 37% en el periodo 2012-2015, y en este último año ingresaron 17,457 millones de dólares, un nuevo máximo histórico. La

Acciones relevantes

Fórmula 1

La Fórmula 1 es uno de los eventos deportivos de mayor tradición en el mundo, es el tercer campeonato deportivo con mayor audiencia en el mundo y en noviembre de 2015 regresó a México después de una ausencia de 23 años.

Lo anterior fue posible gracias a un acuerdo que asegura su realización hasta 2019 y que costará 413 millones de dólares, financiados por CIE y el Gobierno

Federal. La empresa de entretenimiento invertirá 200 millones de dólares en los 5 años en la operación y remodelación de la pista, mientras que el Gobierno Federal canalizará 213 millones de dólares a través del CPTM por pago de los derechos para traer la F1 al país.

El Gran Premio de México registró una asistencia de 335 mil 850 espectadores durante los tres días del evento, convirtiéndose en el segundo con mayor asistencia en el calendario de la F1. Esto generó beneficios económicos por 446.8 mdd, de los cuales el 37.5% corresponden al impacto local en la Ciudad de México y 62.2% a beneficios relacionados con la exposición mediática.



Feria Internacional de Turismo

La Feria Internacional de Turismo (FITUR), que se lleva a cabo en Madrid, España, en la cual México ha recibido reconocimientos en las ediciones de 2013 y 2016 al Mejor Stand, representó una excelente oportunidad, en la que más de 2 mil expositores mexicanos asistieron a más de 88 ferias internacionales y han promocionado el nombre de México en el mundo.



Infraestructura turística

De 2013 a 2015 la Secretaría de Turismo invirtió 7,889 millones de pesos para mejorar la infraestructura turística, mediante la firma de convenios con las 32 entidades federativas, de los cuales casi una cuarta parte de la inversión fue realizada en los Pueblos Mágicos.

balanza turística tuvo en 2015 su mayor superávit histórico, que ascendió a 7,356.7 millones de dólares, 11.4% más que en 2014 y 71.4% superior al de 2012.

Pero no sólo el turismo internacional se ha fortalecido, el turismo doméstico, el cual representa más del 80% del consumo turístico, generó más de 83 millones de registros en hoteles, otro récord histórico gracias a un crecimiento de 11.4% respecto de 2012.

Ocupación hotelera

El notable incremento en el número de turistas también se reflejó en el crecimiento tanto de la oferta de cuartos de hotel, que llegó a casi 700,000 cuartos en 2014, como en el factor de ocupación, que creció 2.5% puntos porcentuales de 2014 a 2015 en los principales destinos monitoreados.

Estos resultados han sido determinantes para consolidar el papel de la actividad turística como uno de los sectores con mayor impacto en la economía del país. En 2014 el turismo representó 8.5% del PIB, superando a otros importantes sectores como la construcción, minería, primario o el de servicios financieros y seguros.

Asimismo, con información al tercer trimestre de 2015, el turismo mantuvo un mayor dinamismo que la economía en su conjunto, con una tasa de creci-

miento de 3.9% vs. 2.6% respectivamente.

Como generadora de empleo la actividad turística representa una fuente de trabajo para 3 millones 803,000 personas de forma directa, y la OMT estima que da empleo a otras 5 millones 633 personas de forma indirecta.

En la última década el turismo ha generado de manera directa cerca de 800,000 empleos y un estimado de 1 millón 200,000 de forma indirecta, resultando en un ritmo de crecimiento promedio de 2.6% anual, el doble que otros sectores como el primario, el manufacturero y el comercio. En este período el turismo ha generado más puestos de trabajo que otros sectores representativos, como el primario y el sector automotriz.

Al ser un sector intensivo en mano de obra, el turismo se perfila como uno de los principales generadores de empleo en los próximos años, además de tener gran capacidad de generar empleos en sectores vulnerables; es el primer empleador de jóvenes en términos proporcionales (20.5%); el segundo empleador de mujeres (56.6%); y tercer empleador en el sureste del país (24.9%).

En suma, México hoy tiene una mejor posición competitiva. En el último ranking mundial del índice de Competitividad de Viajes y Turismo del WEF, México avanzó 14 posiciones respecto a 2013, alcanzando el lugar 30 en 2014, su mejor posición desde que nació el reporte en 2007.

Este dinamismo es un reflejo del profundo proceso de transformación que se ha impulsado y que está dando los resultados esperados.



Parque Central Mazatlán, con inversión tripartita

La primera etapa se iniciará a mediados del año y consistirá en la edificación del Museo Mazatlán; la inversión total será superior a los 2,000 mdp

Edgar Amigón

Los gobiernos municipal, estatal y federal iniciarán este año la construcción del Parque Central Mazatlán, cuya inversión total será mayor a los dos mil millones de pesos y tendrá como objetivo ofrecer un lugar de esparcimiento gratuito para los habitantes de la ciudad y del estado, principalmente.

La primera etapa iniciará aproximadamente a mediados del año y consistirá en la edificación del Museo Mazatlán, para lo cual se contempla una inversión de 580 millones de pesos.

También se prevé canalizar 800 millones de pesos para el acuario y 950 millones se destinarán a la infraestructura del centro.

El proyecto del parque fue idea del empresario del sector hotelero Ernesto Coppel Kelly, quien junto con 18 capitalistas del ramo formaron el Fideicomiso Unión Mazatlán, que fue el encargado de llevar a cabo el estudio y proyecto de la obra.

Coppel Kelly, explicó que acudió a la Cámara de Diputados para promover el plan, así como para solicitar apoyo presupuestal para el mismo.

“La inversión sería de 580 millones de pesos sólo para el Museo. Sobre el Parque Central, será en una extensión de 30 hectáreas y contará con lagos, anda-

dores, ciclo vías, puentes peatonales sobre el lago y grandes áreas verdes para que lo disfruten los ciudadanos y los turistas”, explicó.

De acuerdo con el proyecto, el gobierno municipal de Mazatlán y el del estado de Sinaloa, están participando con recursos y dotación de terreno y servicios públicos necesarios para el proyecto.

Las autoridades federales, en su caso, aportaría recursos económicos para la construcción.

Este grupo de empresarios, que él encabeza, ha realizado aportaciones por más de 30 millones de pesos para el pago de los estudios y proyectos, todos como una aportación al desarrollo de Mazatlán.

El Proyecto Parque Central es un esfuerzo de planificación generado desde la iniciativa privada en coordinación con las autoridades estatales, municipales y federales con la participación de Consejos de Asesores locales y la asistencia de expertos nacionales e internacionales.

El plan requerirá cerca de cinco años para su terminación. Transitará por un cambio de administración municipal y uno de gobierno estatal, por lo que contará con instrumentos legales que protejan su desarrollo de los cambios de estrategias políticas, den viabilidad a las inversiones y protejan el patrimonio de la ciudad, de acuerdo con el plan.

La inversión sería de 580 millones de pesos sólo para el Museo

NFL

Se firmó un acuerdo con la NFL para que dispute en nuestro país partidos de temporada regular (3 juegos en total), lo que significa el regreso de la liga a México después de 10 años. Se espera que el partido sea transmitido en 234 países a través de 64 cadenas de televisión en 31 idiomas, y se estima que traiga consigo beneficios económicos significativos por concepto de exposición mediática.



Cirque du Soleil

La representación cultural y artística del Cirque du Soleil, presentará en varios países un espectáculo inspirado en México. Éste iniciará en abril y se mantendrá vigente por 7 años, contribuyendo al posicionamiento de México en diferentes latitudes y continentes.



Campaña nacional “¡Vivelo para creerlo!”

Se continuará con la campaña “¡Vivelo para creerlo!” para promover el turismo nacional.



Redefiniendo la banca, Redefiniendo el verde.

- Inversiones
- Divisas
- CIAuto
- Tarjeta CIBank Multicurrency
- Banca Electrónica
- Seguros
- Crédito Empresarial
- Comercio Exterior
- Fiduciario
- Mercado de Dinero
- CIAgronegocios
- Crédito Empresarial Verde
- CIPanel Solar
- CIAuto Verde
- CICuenta Sustentable
- Estrategias de CIBanco por Somoza/Musi

www.cibanco.com

 Cibancoverde

 @Cibancoverde

